



AVIZ

referitor la proiectul de Lege privind ratificarea Memorandumului de finanțare dintre Comisia Europeană și Guvernul României pentru acordarea asistenței financiare nerambursabile prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura “Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN5 București-Giurgiu”, semnat de partea comunitară la Bruxelles, la data de 23 octombrie 2000 și de partea română la București, la data de 22 decembrie 2000

Analizând proiectul de Lege privind ratificarea Memorandumului de finanțare dintre Comisia Europeană și Guvernul României pentru acordarea asistenței financiare nerambursabile prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura “Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN5 București-Giurgiu”, semnat de partea comunitară la Bruxelles, la data de 23 octombrie 2000 și de partea română la București, la data de 22 decembrie 2000, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.31 din 07.03.2001,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri :

1. Denumirea Memorandumului de finanțare care face obiectul proiectului de act normativ nu este redată întocmai, așa cum prevede Legea nr.24/2000, nici în proiectul legii și nici în Expunerea de motive. Deși în titlul documentului supus ratificării, se menționează ca parte **România, în titlu și art.1 al proiectului de lege, România este înlocuită prin **Guvernul României**.**

Semnalăm, totodată, că potrivit **regulei alternatului** care se aplică în tratatele internaționale bilaterale, în exemplarul său, Partea

română trebuie să fie menționată prima (“Memorandum de finanțare convenit între **România** și Comisia Europeană ...”).

Ca urmare, propunem reformularea titlului proiectului de lege după cum urmează:

“Lege **pentru** ratificarea Memorandumului de finanțare convenit între **România** și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-aderare pentru măsura “Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN5 București-Giurgiu”, semnat la București, la 22 decembrie 2000 și la Bruxelles, la 23 octombrie 2000”.

Pe cale de consecință, art.1 din proiectul de lege, urmează a fi redactat în mod similar, iar formulările din Expunerea de motive să fie și ele revăzute în consecință.

2. În paragraful al patrulea din Expunerea de motive, este necesară actualizarea denumirii Ministerului Finanțelor (“Ministerul Finanțelor **Publice**”).

3. În art.2 alin.(3) din proiectul de lege, propunem să se înlocuiască cuvântul “continuității”, cu acela de “continuării”, deoarece acesta corespunde sensului avut în vedere de inițiator.

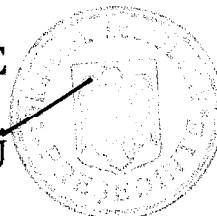
4. În art.1 și art.5 din Memorandum se prevede că “**Măsura va fi executată și se va realiza** în conformitate cu prevederile din acordurile europene.” Semnalăm însă că nu se face nici o referire la legislația națională - ceea ce ar însemna că aceasta nu va fi luată în considerare decât în ceea ce privește permisele eliberate de Partea română (art.7).

5. Deși Memorandumul nu poate fi considerat **încheiat** decât după ce Parlamentul îl va fi ratificat prin lege, în clauzele finale s-a prevăzut că acesta ar fi fost încheiat de la data semnării lui - ceea ce nu concordă nici cu regulile dreptului internațional în materie și nici cu legislația română.

6. Anexele III 1 - III 6 nu ne-au fost transmise, astfel încât avizul nu se referă la aceste documente.

p. PREȘEDINTE


Dragoș ILIESCU



București

Nr. 191/8.03.2001